

TANDBERG BÅNDOPPTAKER INFORMASJON

Nr. 85

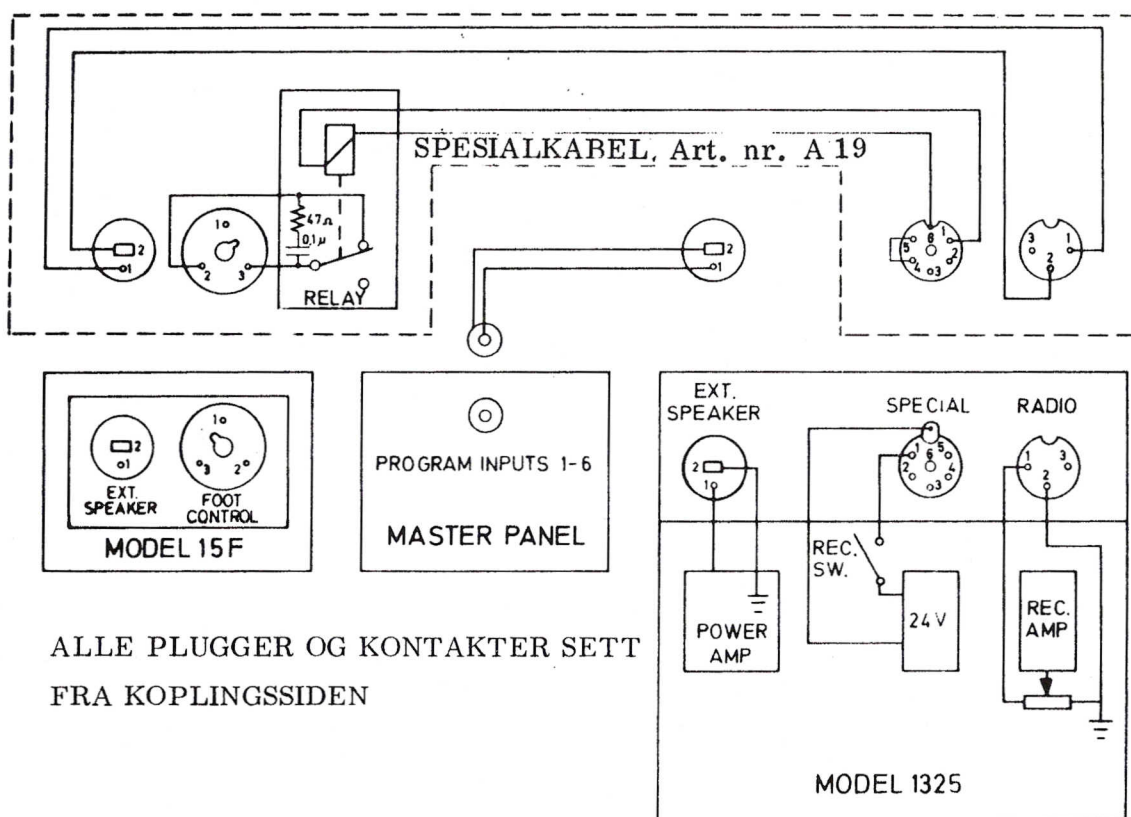
Oslo, 12. aug. 1969

Modell 1325

Brukt som repeater for F-modeller

Når modell 1325 brukes til undervisning kan den operere sammen med F-modeller (fjernkontrollert) slik at alt som blir spilt tilbake fra F-modellen kan bli gjentatt automatisk når modell 1325 er satt i playback posisjon. F-modellen blir fjernkontrollert via en spesialkabel med mellomrelé koplet mellom dens F-kontakt og SPECIAL-kontakten på modell 1325. F-modellen vil således stoppe når 1325 er satt til PLAYBACK. Programmet fortsetter deretter når repetisjonen er ferdig, og modell 1325 igjen er satt til RECORD.

Merk: For innvendig kopling, bruk bare Tandberg spesialkabel med mellomrelé. Artikkel nr. A19, ellers kan kretsene i modell 1325 skades.



ALLE PLUGGER OG KONTAKTER SETT
FRA KOPLINGSSIDEN

Nr. 86

Oslo, 9. sept. 1969

TB 14, TB 15, TB 1200X, TB 1600X, TB 6000X og senere modeller av TB 6X (fra og med serie nr. 2 412 535).

Automatisk endestopp.

Den automatiske endestoppen har til oppgave å bryte motorstrømmen hvis båndet løper ut eller ryker under drift. Endestoppens båndføler 242503 er montert på øvre monteringsplate, og ført gjennom det korslignende hullet i høyre båndstyringsstolpe 243013. Den står i forbindelse med motorstrømmens mikrobryter 202151 via vippen 244342A. Båndføleren er fjærbelastet, og hviler med et lett trykk mot båndet i alle stillinger av betjeningsspaken, unntatt "Nøytral", og "Fri".

Endestoppens virkemåte.

Nøytral.

Fig. 1 viser delenes posisjon under betjeningsspakens stilling "Nøytral". Armen 244694A går med en flik ned i øvre monteringsplate, og holdes i mellomstilling av betjeningsarmen 248186. Båndføleren holdes derved ut fra styrestolpen, idet den blir påvirket i punktet A. Mikrobryteren holdes inne ved at vippen 244342A påvirkes av armen 244694A i punktet B, og motorstrømmen er brutt.

Normal fremdrift, frem- og tilbakespoling.

Fig. 2 viser delenes posisjon under betjeningsspakens stilling "Normal fremdrift", "Fremspoling", og "Tilbakespoling". Forutsetningen er her at det ligger et bånd stramt i båndløpet. Armen 244694A er nå av betjeningsarmen ført i pilens retning, og trykket mot båndføleren i punktet A har opphørt. Samtidig opphører også trykket i punktet B, idet armen 244694A ligger i en fordypning i vippen 244342A - som derved frigjøres. Knappen på mikrobryteren slippes, og motorstrømmen sluttes. Båndføleren blir nå trykket lett mot båndet av fjæren 243990.

Endestopp eller båndbrudd.

Fig. 3 viser delenes posisjon etter at båndet går ut av båndløpet, eller at brudd finner sted. Fjæren 243990 trekker båndføleren helt inn, og delrinskanten på båndføleren presser vippen 244342A tilbake i punktet C. Mikrobryterknappen trykkes inn, og motorstrømmen brytes.

Fri.

Fig. 4 viser delenes posisjon når betjeningsspaken står i stilling "Fri". Armen 244694A er nå av betjeningsarmen ført i motsatt retning enn i stilling "Normal fremdrift". Båndføleren er låst i åpen stilling i punktet D, og båndet kan legges inn. Vippen er låst i punktet E, mikrobryterknappen står inne, og motorstrømmen er brutt.

Justering av båndbruddsfølertrykket.

Båndbruddsføleren skal ha et trykk mot båndet i spille - og spolestillingene, på 8 til 10 g. Dette reguleres ved å stramme eller svekke fjæren 243990.

Justering av båndbruddfølerens arbeidspunkter.

Båndbruddfølerens arbeidspunkter justeres i følge fig.5. Sett betjeningsspaken i stilling "Normal fremdrift", frem- eller tilbakespoling. Båndløpet skal være uten bånd, og nettbryteren på "ON".

Båndbruddføleren ligger nå helt inne, og motorstrømmen er brutt. Før forsiktig båndbruddføleren frem gjennom styrestolpen. Når glideflaten av føleren ligger 0,5 - 1 mm innenfor styrestolpens glideflate, se fig.5, skal mikrobryteren slå inn, og motoren starte. Hvis ikke, løsnes skruen F på mikrobryterens festeplate, båndbruddføleren holdes i den omtalte stilling, og mikrobryteren beveges langsomt inn til den slutter strømmen. Skru til skruen F. Når nå båndføleren slippes, skal strømmen brytes senest når båndfølerarmen er ca. 1,0 mm fra armen 244694A. Se fig. 3.

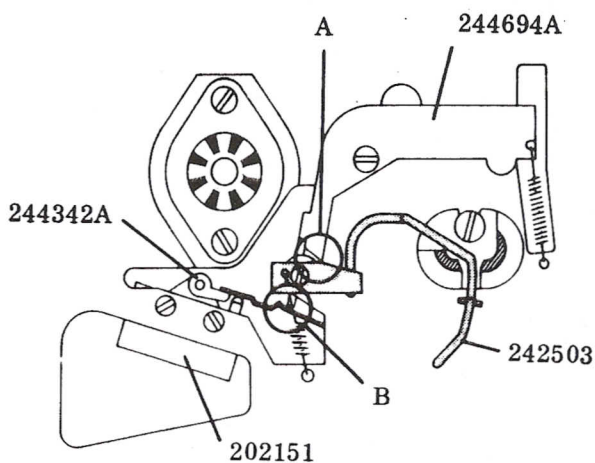


Fig. 1. Nøytral.

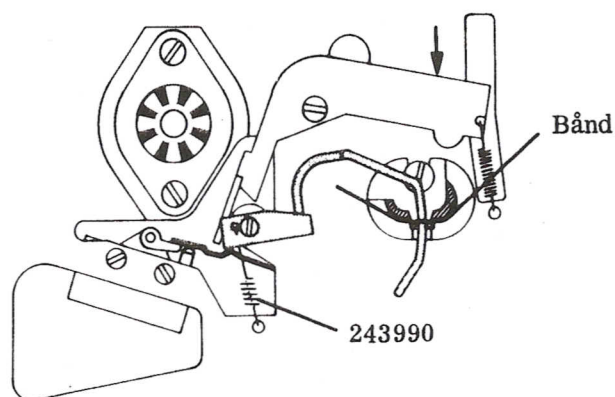


Fig. 2. Normal fremdrift og hurtigspolinger.

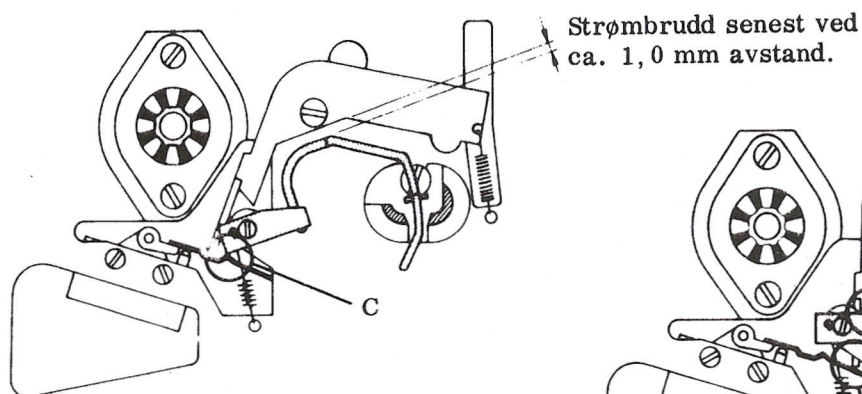


Fig. 3. Båndbrudd.

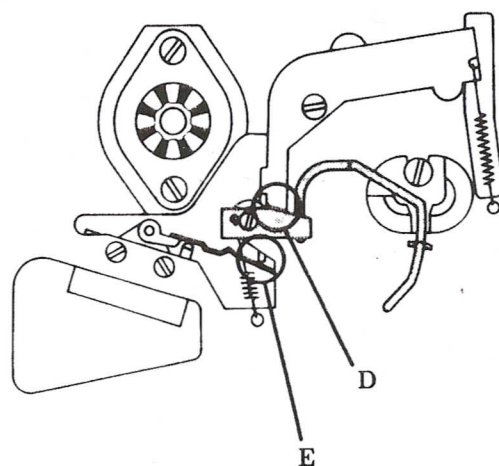


Fig. 4. Stilling "Fri".

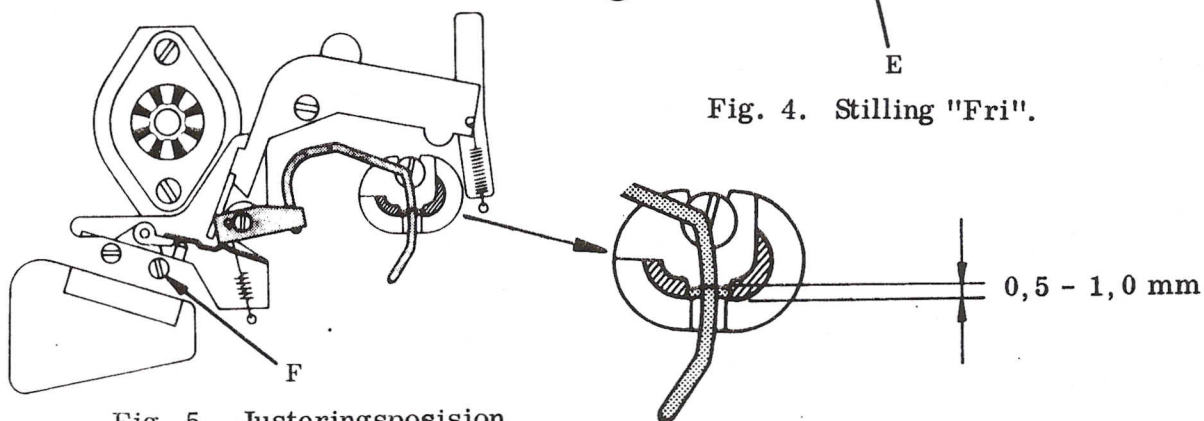


Fig. 5. Justeringsposisjon.

TANDBERG BÅNDOPPTAKER INFORMASJON

Nr. 87

Oslo, 21. oktober 1969

TB 1600X.

Avspilling gjennom mono forsterker/radio.

Ved avspilling gjennom enkelte typer mono-forsterkere kan pinnene 3 og 5 i båndopptakerens RADIO kontakt bli kortsluttet av en intern forbindelse i forsterkeren.

Dette innebærer kortslutning mellom de to emitterfølgerutganger og kan resultere i oppsving.

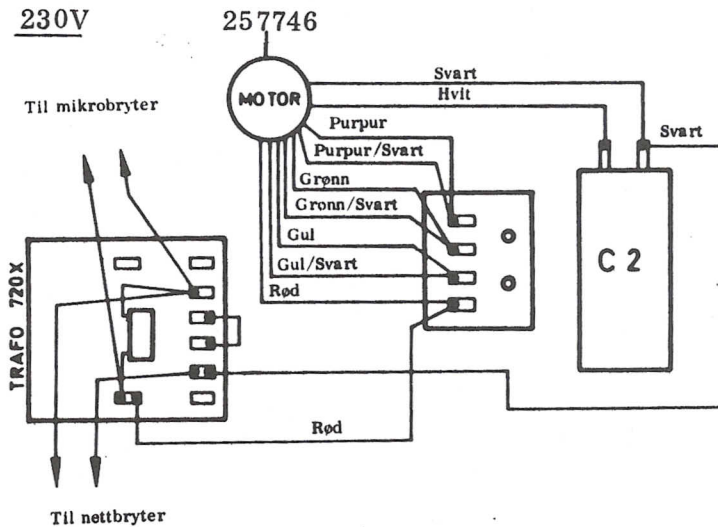
I slike tilfeller bør man kople inn en 100 ohms motstand i serie med hver av pinnene 3 og 5, i forbindelseskabelen mellom forsterker og båndopptaker.

TANDBERG BÅNDOPPTAKER INFORMASJON

Nr. 92B
Oslo, 5. november 1970

TB 6000X

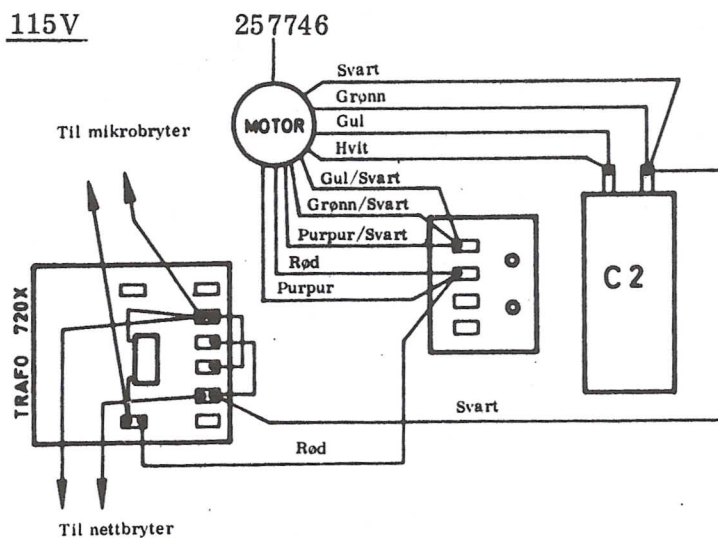
Ombygging fra 230/115V, 50 Hz til 230/115V, 60 Hz



NB! På enkelte apparater er fargene på motorens ledninger purpur og purpur/sort endret til henholdsvis blått og grått.

230V, 50 Hz: Drivhjul, 50 Hz, part nr. 245771. Motorkondensator 2 μ F, oljepapir 5% 320V. Klammer for motorkondensator, part nr. 263184.

230V, 60 Hz: Drivhjul, 60 Hz, part nr. 247452. Motorkondensator 1,5 μ F, oljepapir 5% 320V. Klammer for motorkondensator, part nr. 263184.



NB! På enkelte apparater er fargene på motorens ledninger purpur og purpur/sort endret til henholdsvis blått og grått.

115V, 50 Hz: Drivhjul, 50 Hz, part nr. 245771. Motorkondensator 8 μ F, oljepapir 5% 220V. Klammer for motorkondensator, part nr. 991040.

115V, 60 Hz: Drivhjul, 60 Hz, part nr. 247452. Motorkondensator 6,5 μ F, oljepapir 5% 220V. Klammer for motorkondensator, part nr. 206713

NB! Benytt part nr. ved bestilling av deler.

TANDBERG BÅNDOPPTAKER INFORMASJON

Nr. 95b

Oslo, 7. desember 1971

TB 15F

Endring av friksjonskopling for venstre spoletallerken

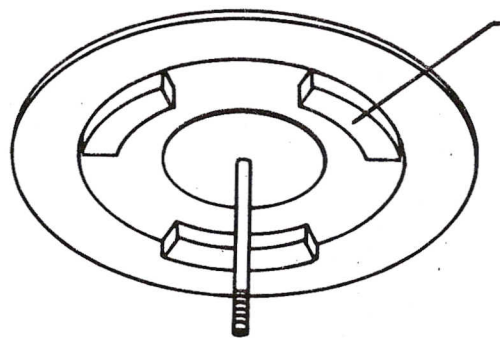
Fra apparatnr. 2 564 505 er venstre spoletallerken forandret til den utførelse som er vist på skissen. Undersiden av spoletallerkenen er nå forsynt med klosser av skum-polyuretane limt direkte på tallerkenen.

Friksjonshjulet skal ikke lenger ha mylarskive.

Denne spoletallerken skal også brukes som erstatning i eldre apparater av denne modell.

De nødvendige deler blir da:

Spoletallerken, venstre,	part nr.	990250
Friksjonshjul,	part nr.	209658
Fjær,	part nr.	261805A



Polyuretan skum

TANDBERG TAPE RECORDER INFORMATION

No. 104
Oslo, 2nd December 1970

Series 3000X/6000X

Modified take-up clutch

The materials originally used in the take-up clutch have after prolonged operation in hot environments in some cases shown a tendency of excessive wear.

Clutch components in a better material were introduced in production from the following serial numbers:

3000X: 2 732 366
6000X: 2 805 637

The same parts are available as service kits comprising:

1 ea take-up turntable with friction pads, and mylar sheet with felt part No. 991034

1 ea take-up friction disc with coupling disc, spring, ball bearing and bushing part No. 991009

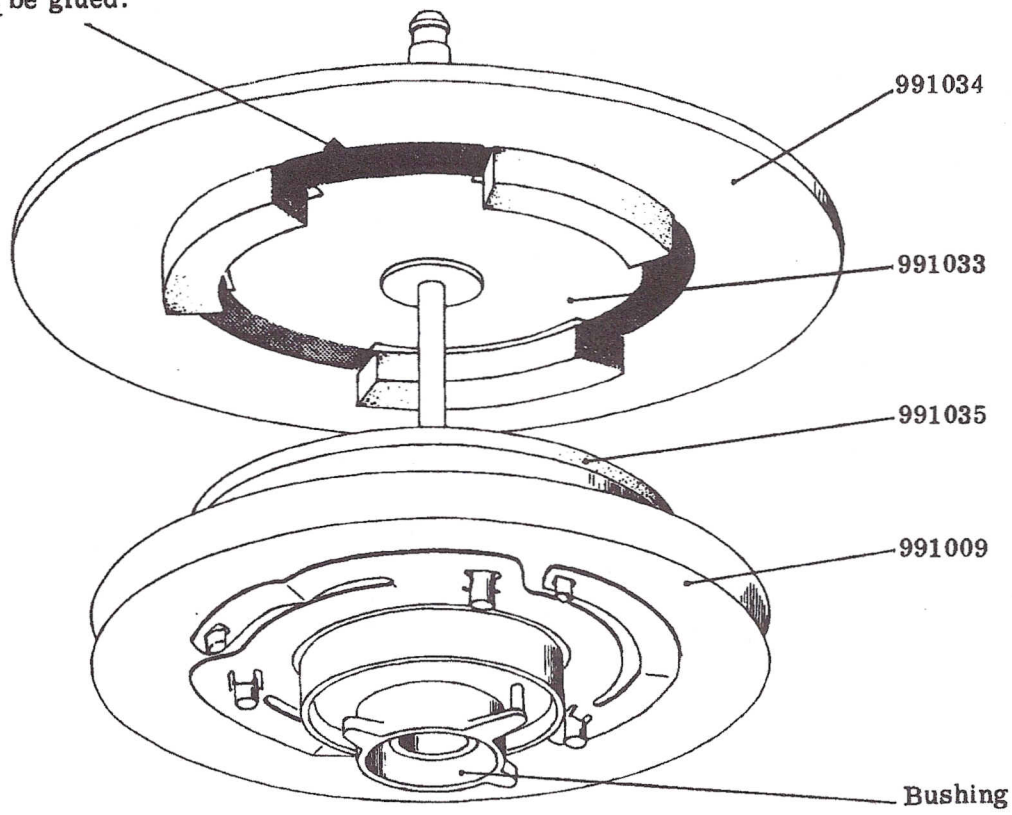
The parts can also be ordered separately according to the following list:

Take-up turntable	part No. 991034
Mylar sheet	part No. 991033
Coupling disc with felt	part No. 991035
Take-up friction disc	part No. 991009

In some units, the bushing in the friction disc has a wide flap instead of a small stud to prevent rotation. The bushing with the flap can be snapped out of the bearing by means of a screwdriver and must be installed in the new friction disc to facilitate the rest of the assembly

(See drawing overleaf)

The hatched areas indicate the adhesive coating holding the friction pads. The mylar sheet must not be glued.



Bottom view of take-up turntable and friction disc.

TANDBERG BÅNDOPPTAKER INFORMASJON

Nr. 104b
Oslo, 26. august 1971

3000X, 4000X, 6000X

Endring av clutchen

Opptrekkskraften for høyre spoletallerken under normal fremdrift ble opprinnelig overført ved friksjon mellom en medbringerskive av delrin og en filtskive limt på undersiden av spoletallerkenen. Under sterk varmpåkjenning har dette i noen tilfeller vist seg ikke å være holdbart.

I en forbedret utgave av clutchen er medbringeren belagt med filt, mens en mylarskive ligger på undersiden av tallerkenen som anleggsflate for medbringerens filt. I midten av mylarskiven er pålimt en mindre filtskive som danner anlegg for 219816 flens, spoletallerken.

Denne endring ble innført for høyre clutch fra følgende app. nr.

3000X: 2 732 366
6000X: 2 805 637
4000X: fra produksjonsstart.

På venstre clutch ble den samme endring innført fra følgende app. nr.

3000X: 2 749 535
6000X: 2 273 158
4000X: 2 815 120
4000X Quadraphonic: 2 272 596 - 2 272 623 og 2 272 794 - 2 272 968

Dermed kan de samme servicedeler brukes både for høyre og venstre clutch, med unntak av clutch-hjulet som må ha en strammere fjær på høyre side enn på venstre. Fjærene er forhåndsspent og justert med spesialutstyr. Det anbefales ikke å prøve justering av disse fjærene da fjærspennet er kritisk.

Et sett deler for ombygging av clutchene består av:

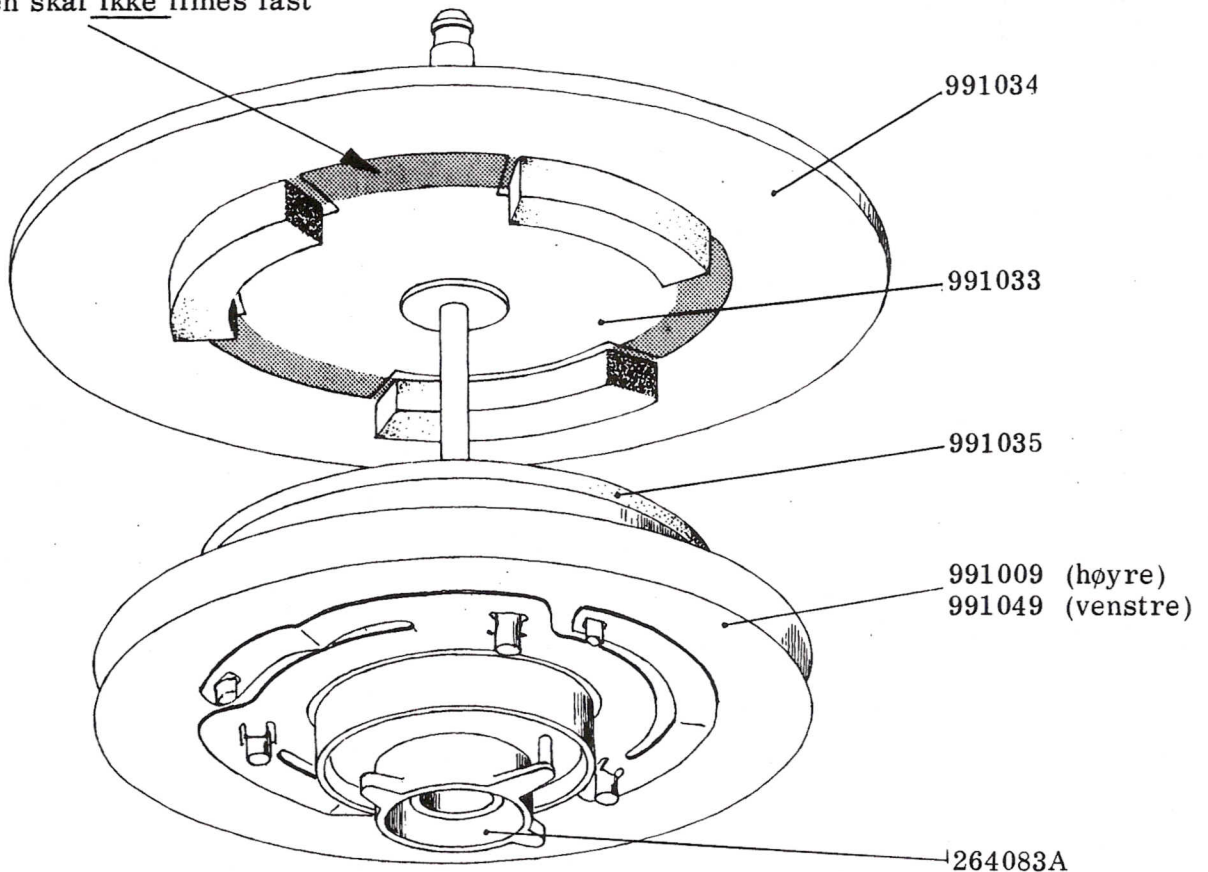
2. stk. spoletallerken m/friksjonsklosser og påmontert mylarskive	part nr. 991034
1 stk. hjul, clutch, høyre m/montert medbringer, fjær, kulelager og hylse	part nr. 991009
1 stk. hjul, clutch, venstre m/montert medbringer, fjær, kulelager og hylse	part nr. 991049

Følgende deler kan også leveres separat:

Mylarskive m/filtskive	part nr. 991033
Medbringer m/filt	part nr. 991035
Hjul, clutch, høyre kompl. m/medbringer etc.	part nr. 991009
Hjul, clutch, venstre kompl. m/medbringer etc.	part nr. 991049
Hylse, hjul, clutch høyre og venstre	part nr. 264083A

På noen apparater er hylsen i friksjonshjulet forsynt med en bred flik for å hindre rotasjon. På disse apparater vil ikke clutch-vippen 991013 passe for det nye clutch-hjulet som har en hylse hvor den brede fliken er erstattet av en tynn tapp. Det blir da nødvendig å flytte hylsen fra det gamle hjulet over i det nye, eventuelt bytte vippen. Hylsen kan lett vippes ut av kulelageret med en skrutrekker.

Skravert felt markerer limbelegget som fester friksjonsklossene. Mylarskiven skal ikke limes fast



Spoletallerken og friksjonshjul sett fra undersiden